



# PADOVA

## Piano Provinciale della Viabilità

Comparazione delle alternative di collegamento tra Padova e Bassano





## Comparazione delle alternative di collegamento tra Padova e Bassano

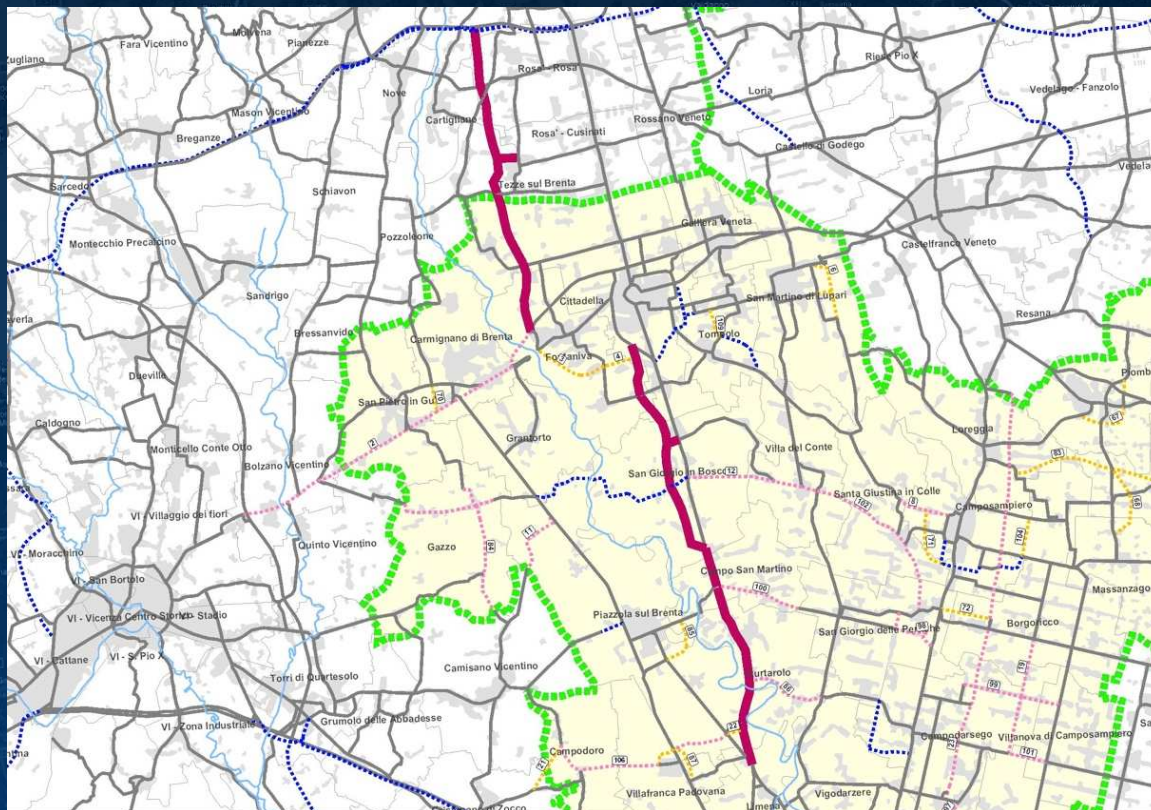
- costruzione e descrizione delle alternative
- simulazione degli scenari e la valutazione trasportistica
- definizione e calcolo degli indicatori
- valutazione ambientale
- stima dei costi



# costruzione e descrizione delle alternative

NET Engineering. Always coming through

configurazione  
di riferimento



**Nuova strada**  
(progetto ANAS 2005)  
tra Cittadella e Bassano

**Nuova strada**  
tra Campo San Martino  
e Cittadella

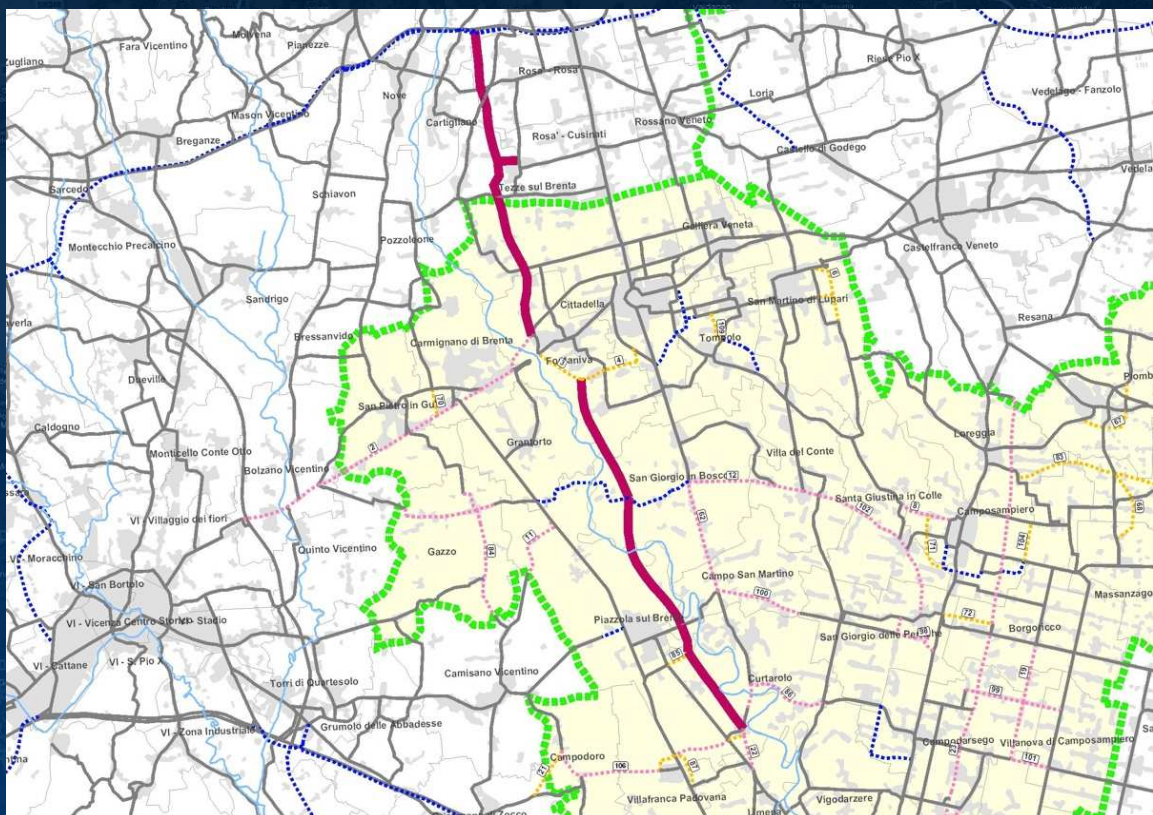
**Potenziamento SP47**  
tra Limena e Campo  
San Martino



# costruzione e descrizione delle alternative

NET Engineering. Always coming through

## proposta 1



**Nuova strada**  
(progetto ANAS 2005)  
tra Cittadella e Bassano

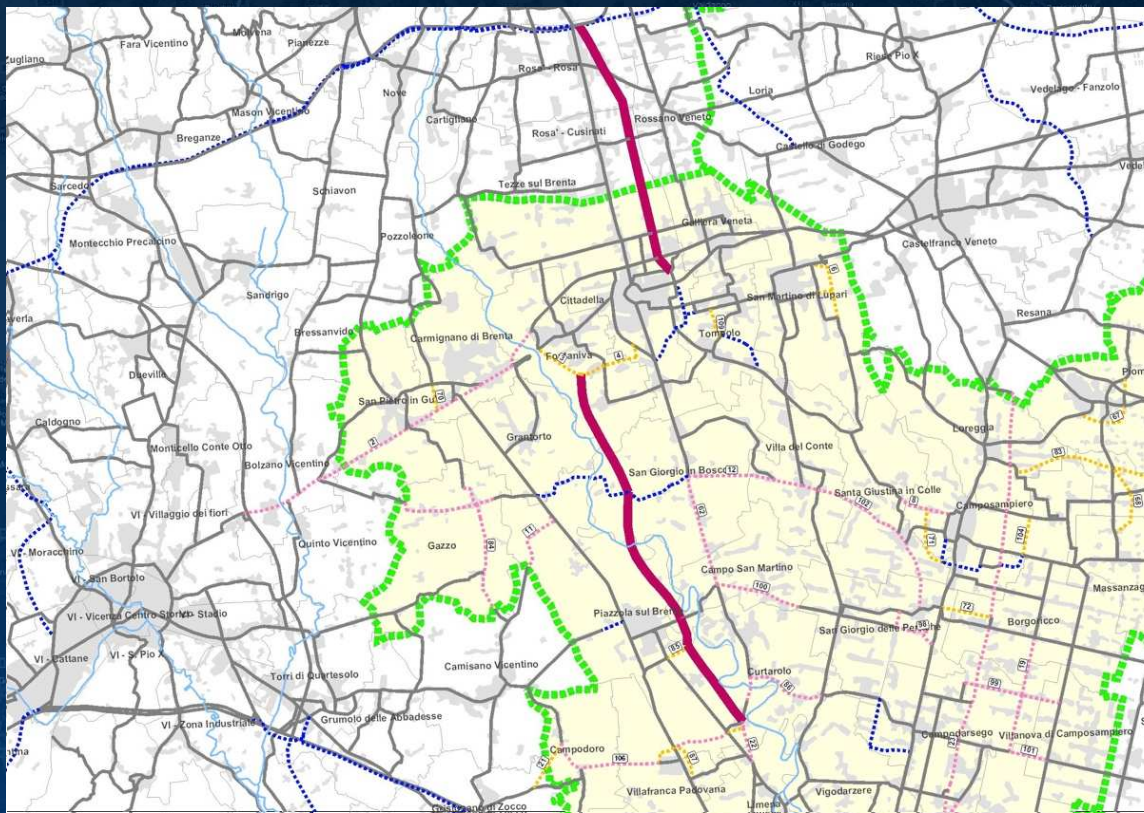
**Nuova strada**  
tra  
Limena e Cittadella



# costruzione e descrizione delle alternative

NET Engineering. Always coming through

## proposta 2



**Nuova strada**  
(progetto ANAS 1990)  
tra Cittadella e Bassano

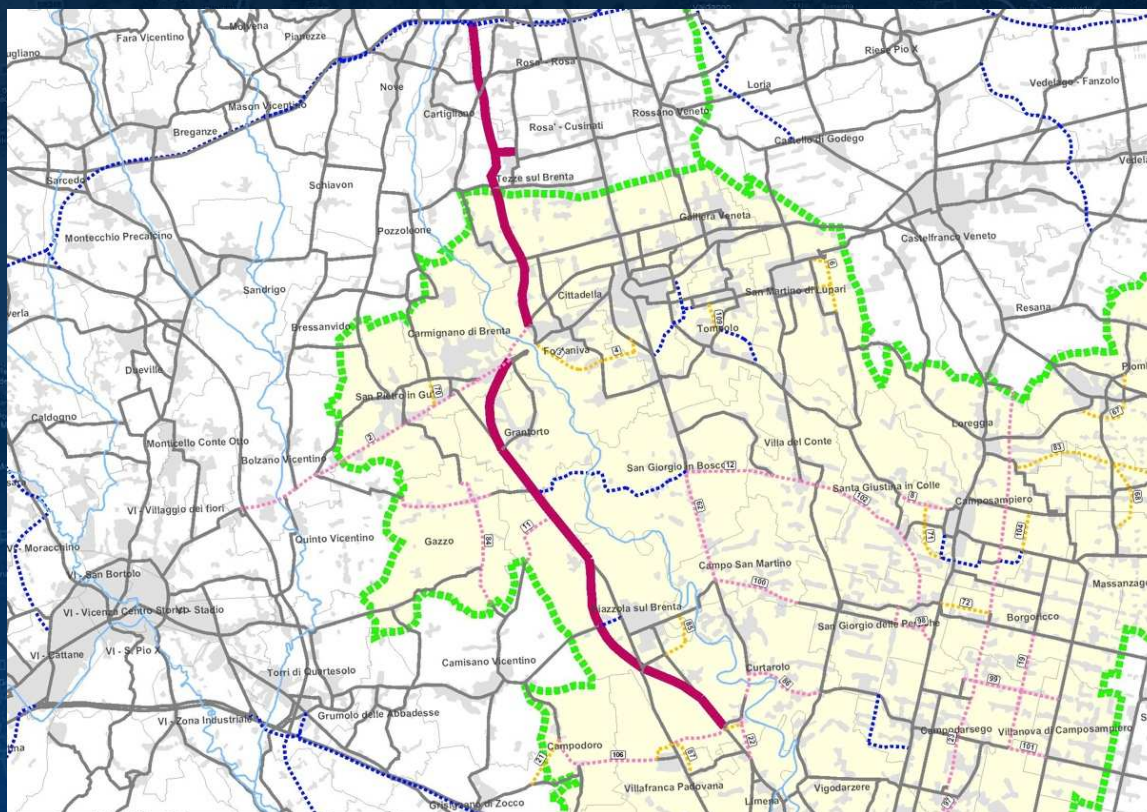
**Nuova strada**  
tra Limena e Cittadella



# costruzione e descrizione delle alternative

NET Engineering. Always coming through

## proposta 3



**Nuova strada**  
(progetto ANAS 2005)  
tra Cittadella e Bassano

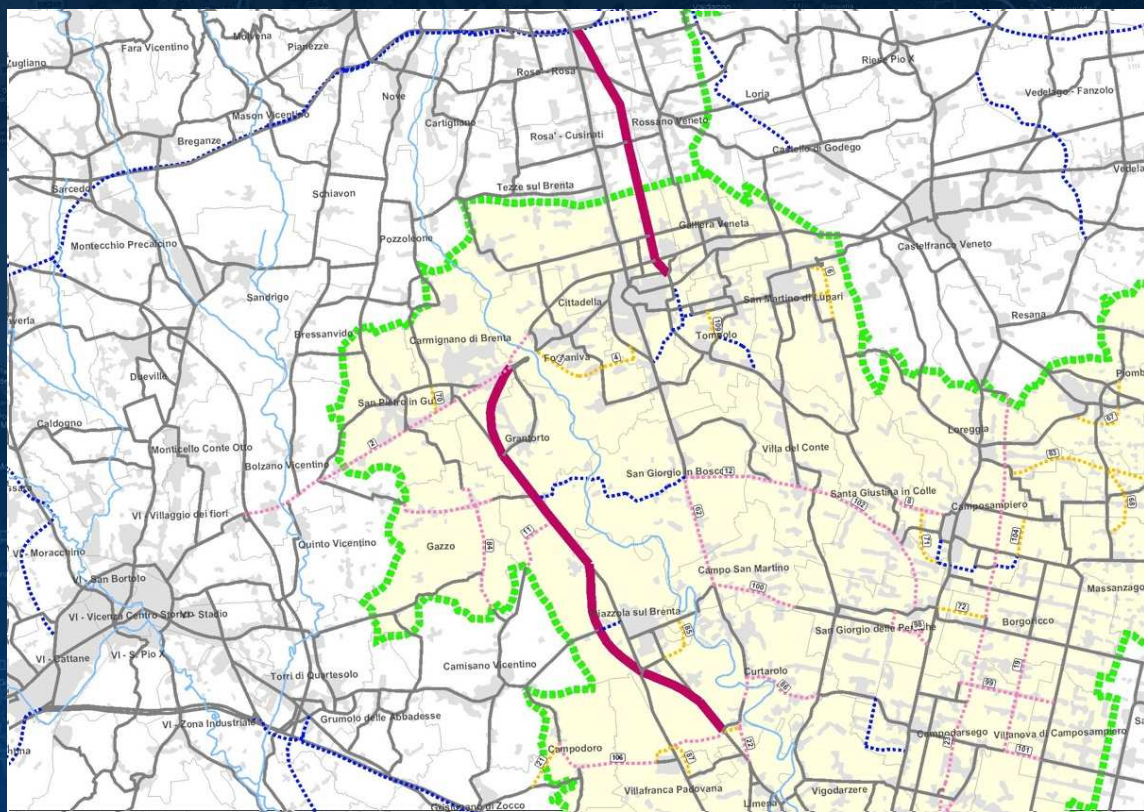
**Potenziamento della**  
**Strada Provinciale 94**  
tra Limena e Cittadella



# costruzione e descrizione delle alternative

NET Engineering. Always coming through

## proposta 4



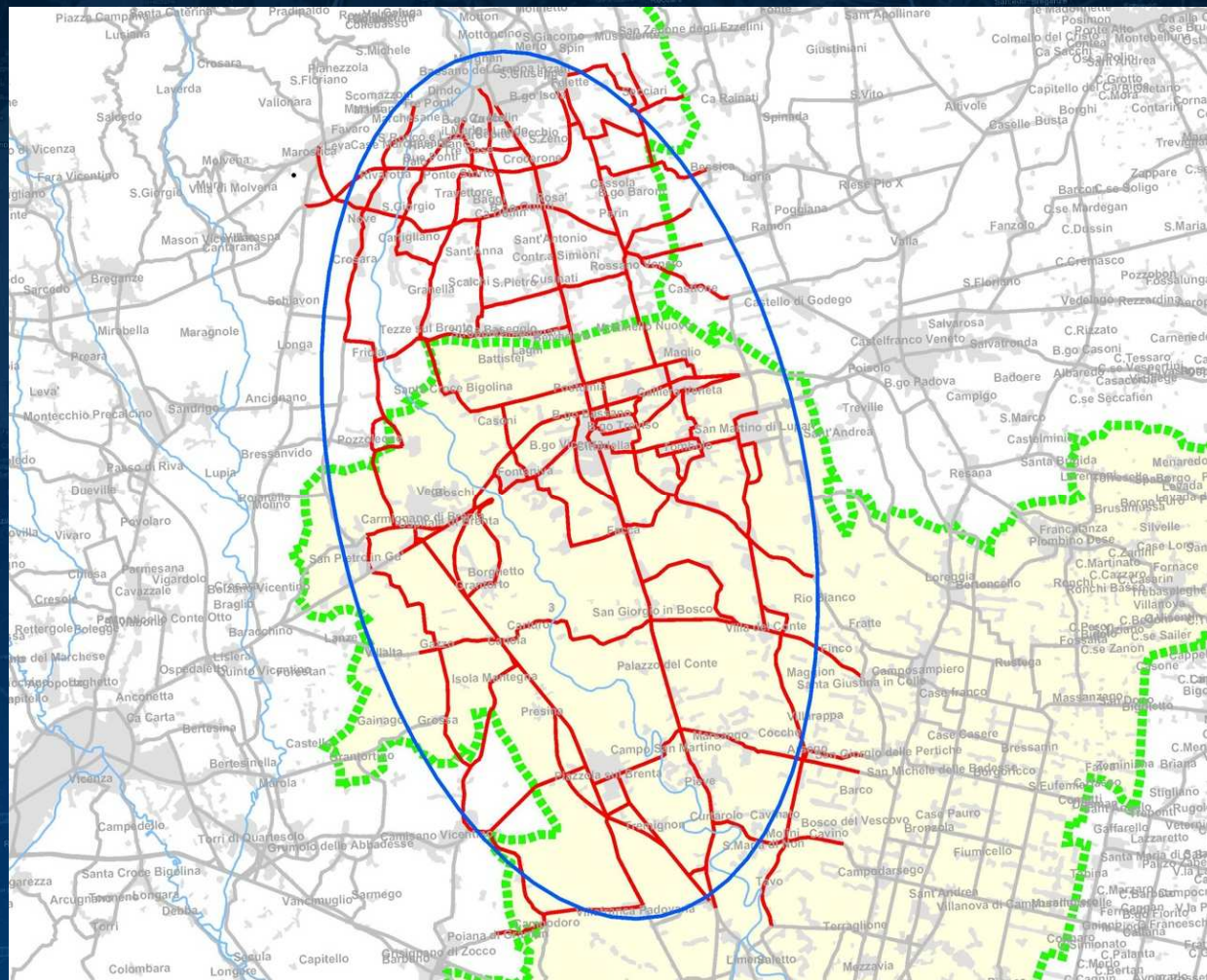
**Nuova strada**  
(progetto ANAS 1990)  
tra Cittadella e Bassano

**Potenziamento della**  
**Strada Provinciale 94**  
tra Limena e Cittadella



# valutazione trasportistica

NET Engineering. Always coming through



ambito di  
analisi

E' l'area all'interno  
della quale si  
considerano esauriti  
la maggior parte  
degli effetti generati  
dall'introduzione  
della nuova ipotesi  
di collegamento





# gli indicatori utilizzati

NET Engineering. Always coming through

**TRAFFICO  
nel bacino**

**SICUREZZA  
nel bacino**

**IMPATTO  
AMBIENTALE  
delle proposte**

**COSTI  
delle proposte**

1. veicoli \* Km
2. % pesanti,
3. archi critici,
4. velocità media

5. danno sociale

6. emissioni di CO<sub>2</sub>
7. vincoli paesaggistici

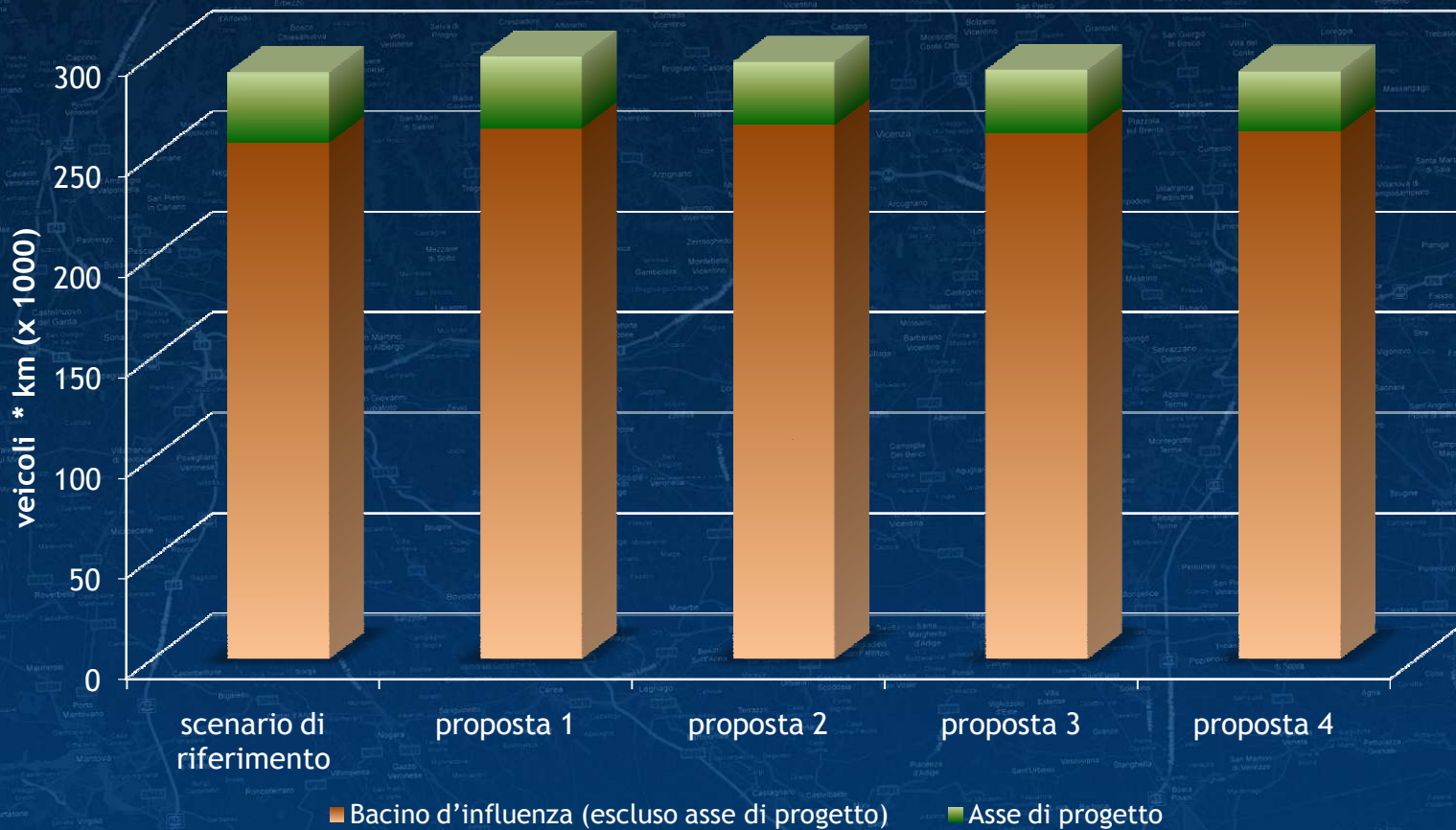
8. Stima parametrica del costo dei lavori



# gli indicatori trasportistici

NET Engineering. Always coming through

## Veicoli chilometro (ora di punta)

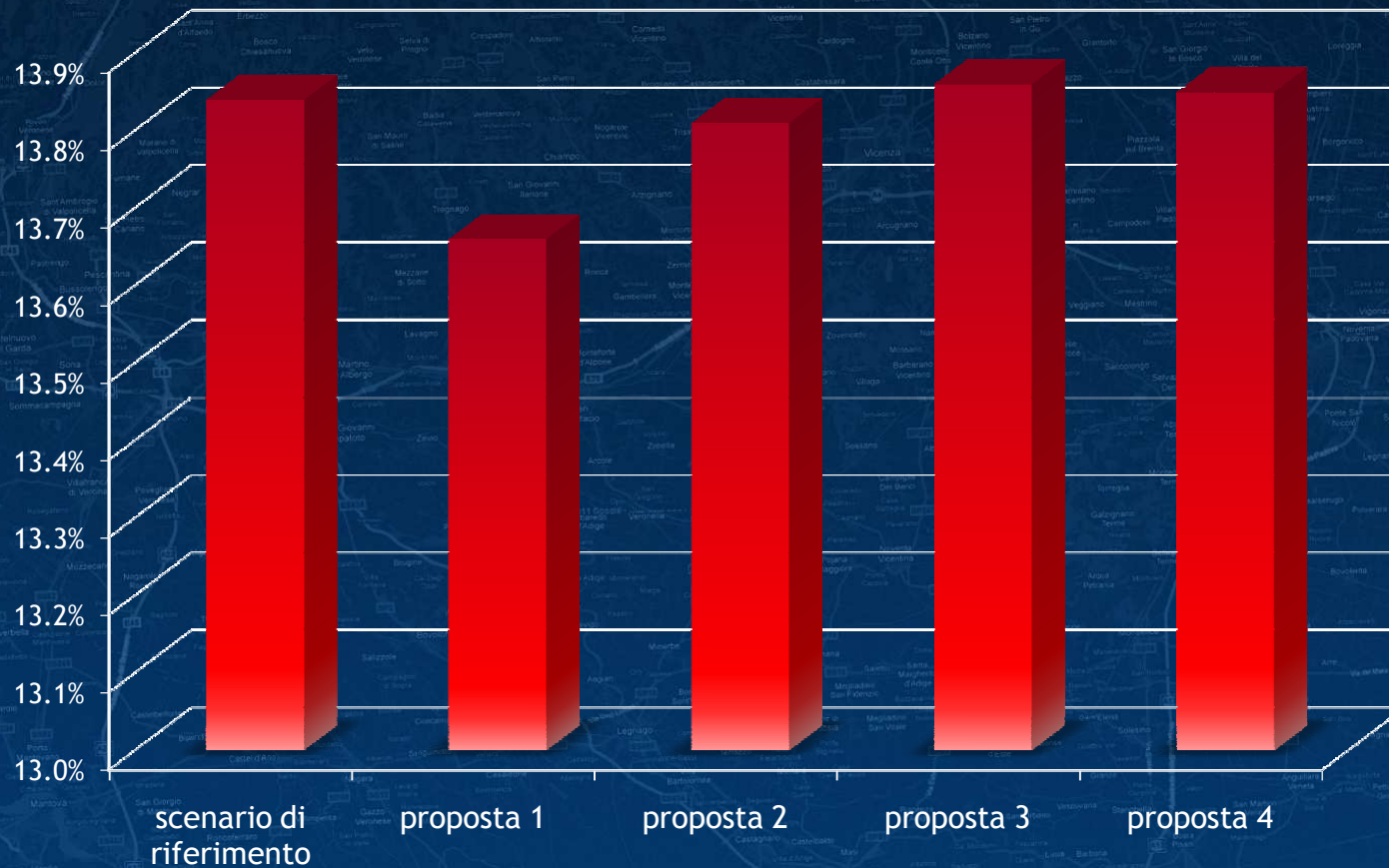




# gli indicatori di traffico

NET Engineering. Always coming through

## % mezzi pesanti

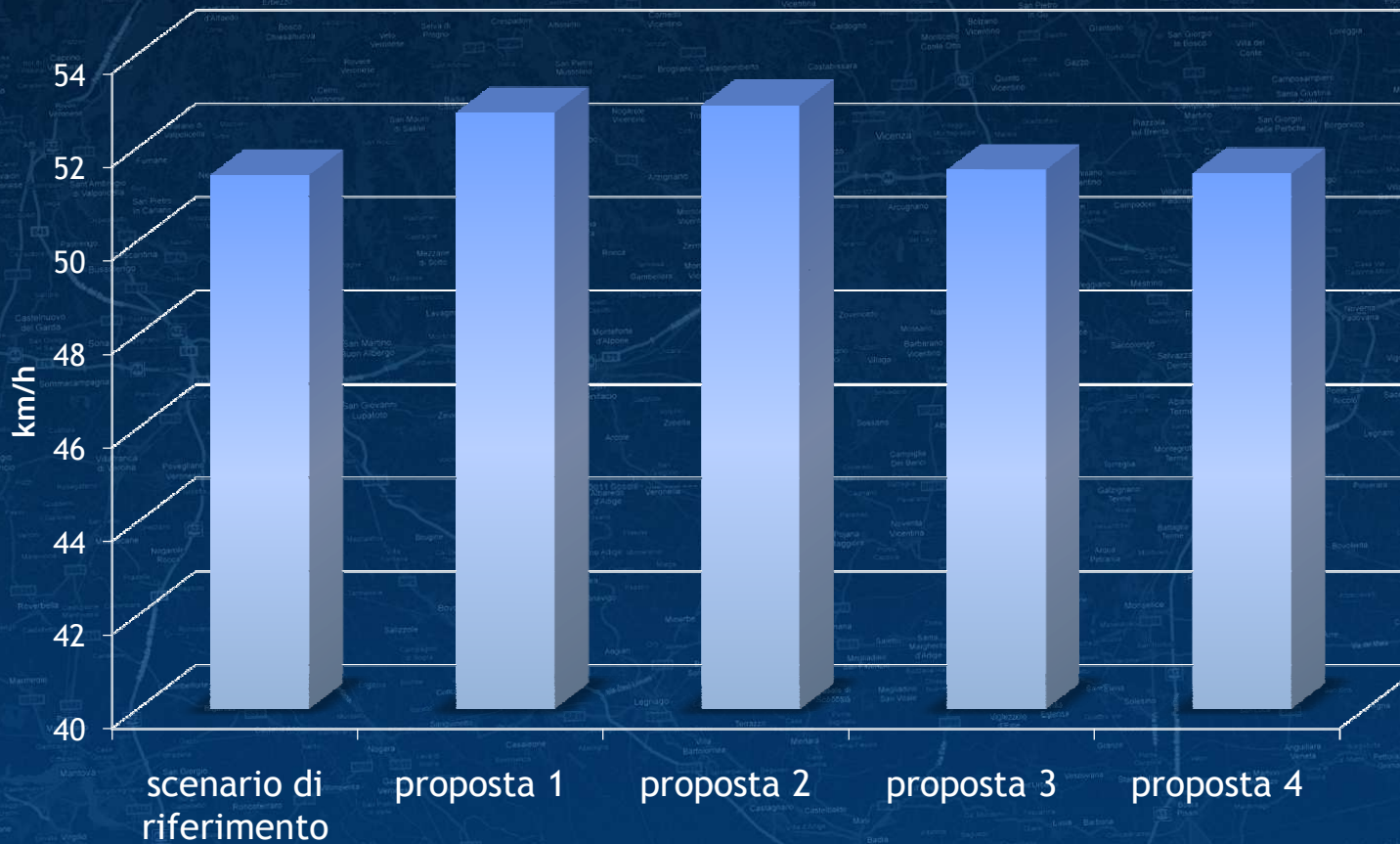




# gli indicatori di traffico

NET Engineering. Always coming through






## Velocità media (ora di punta)

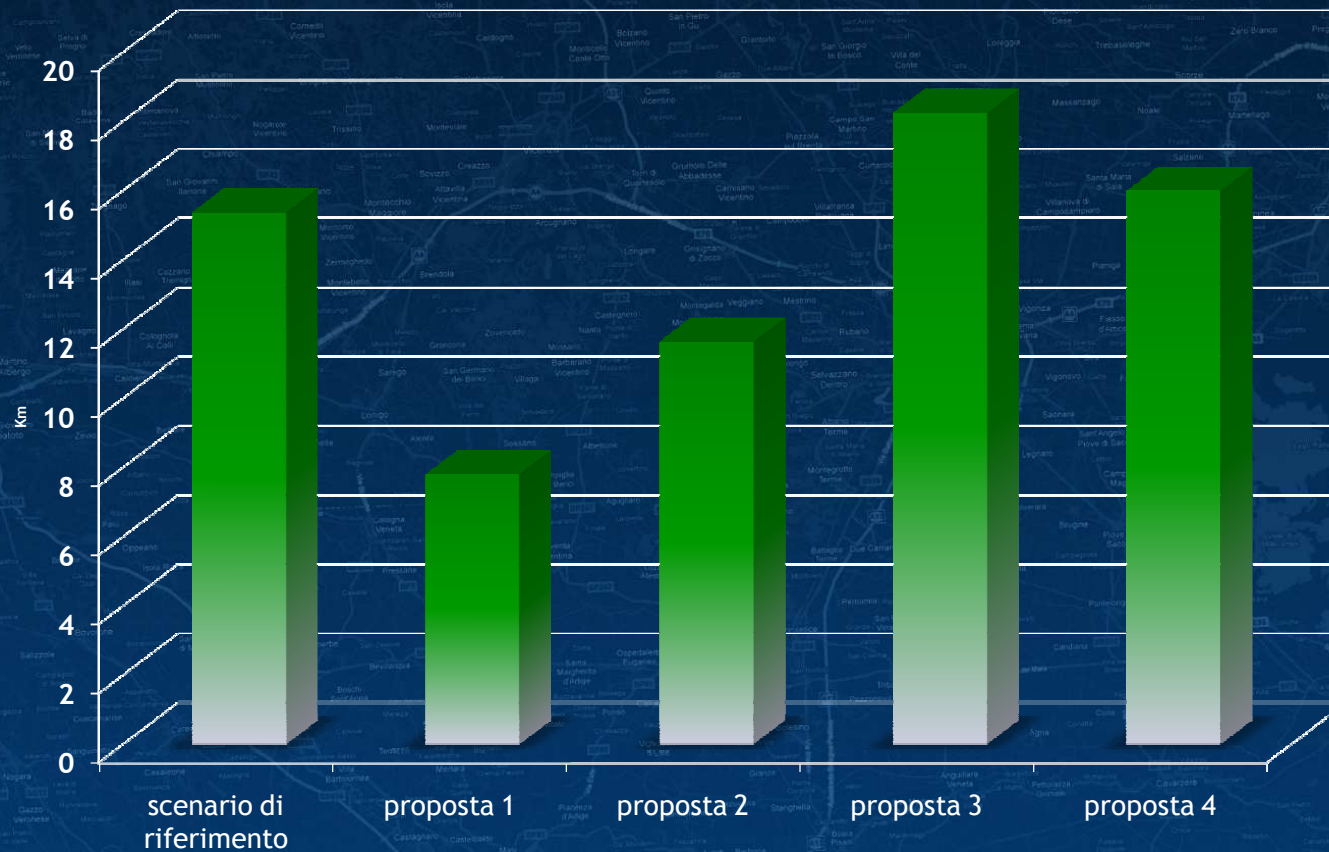




## Estesa pesata di archi critici

**CRITICITA'**  
 $v/c = \text{flusso} / \text{capacità}$

-  **> 1.1 (x4)**
-  **0.95 - 1.1 (x2)**
-  **0.8 - 0.95 (x1)**
-  **0.6 - 0.8**
-  **0 - 0.6**

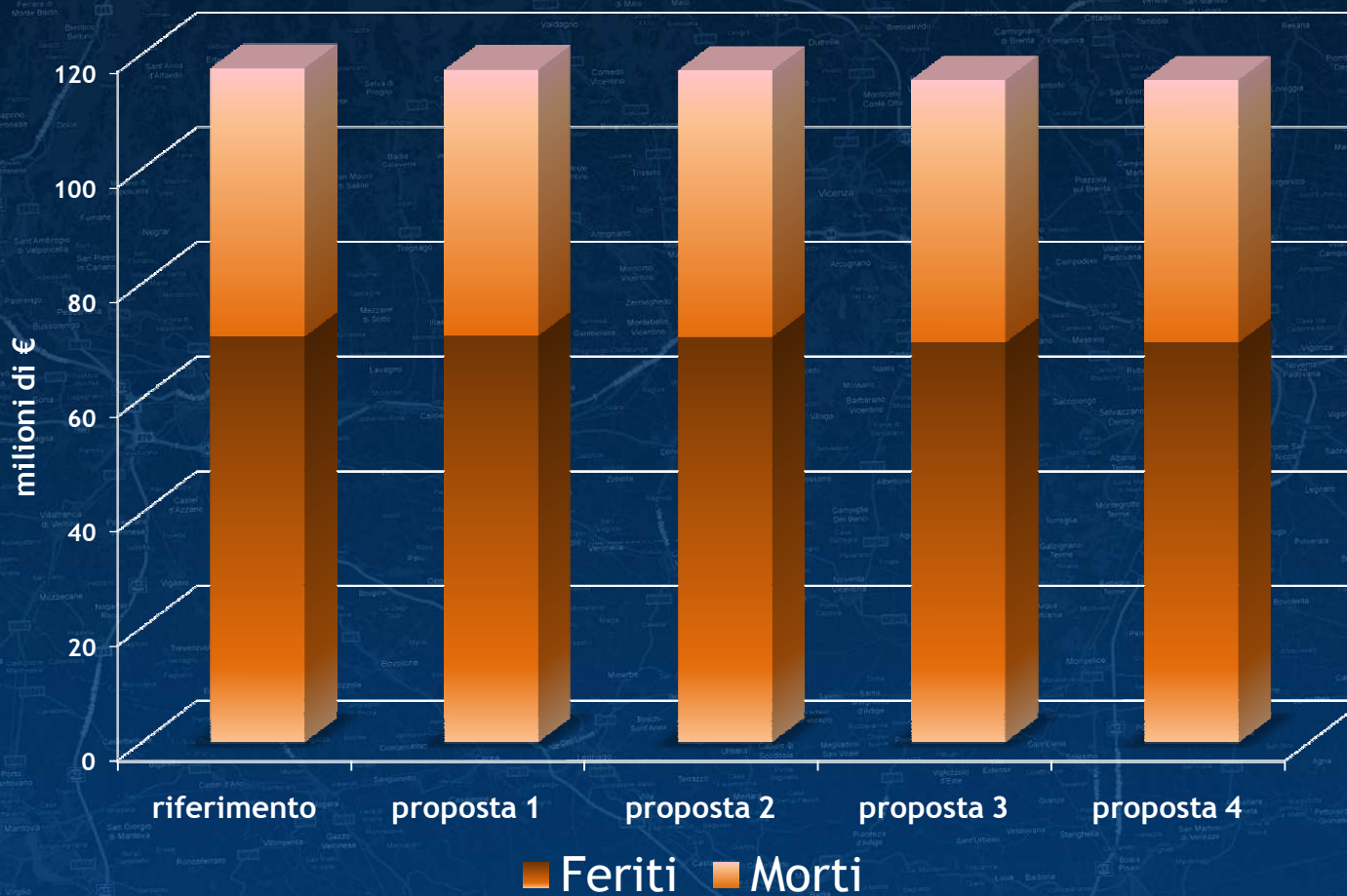




# gli indicatori di sicurezza stradale

NET Engineering. Always coming through

## Danno sociale per morti e feriti (intero bacino)

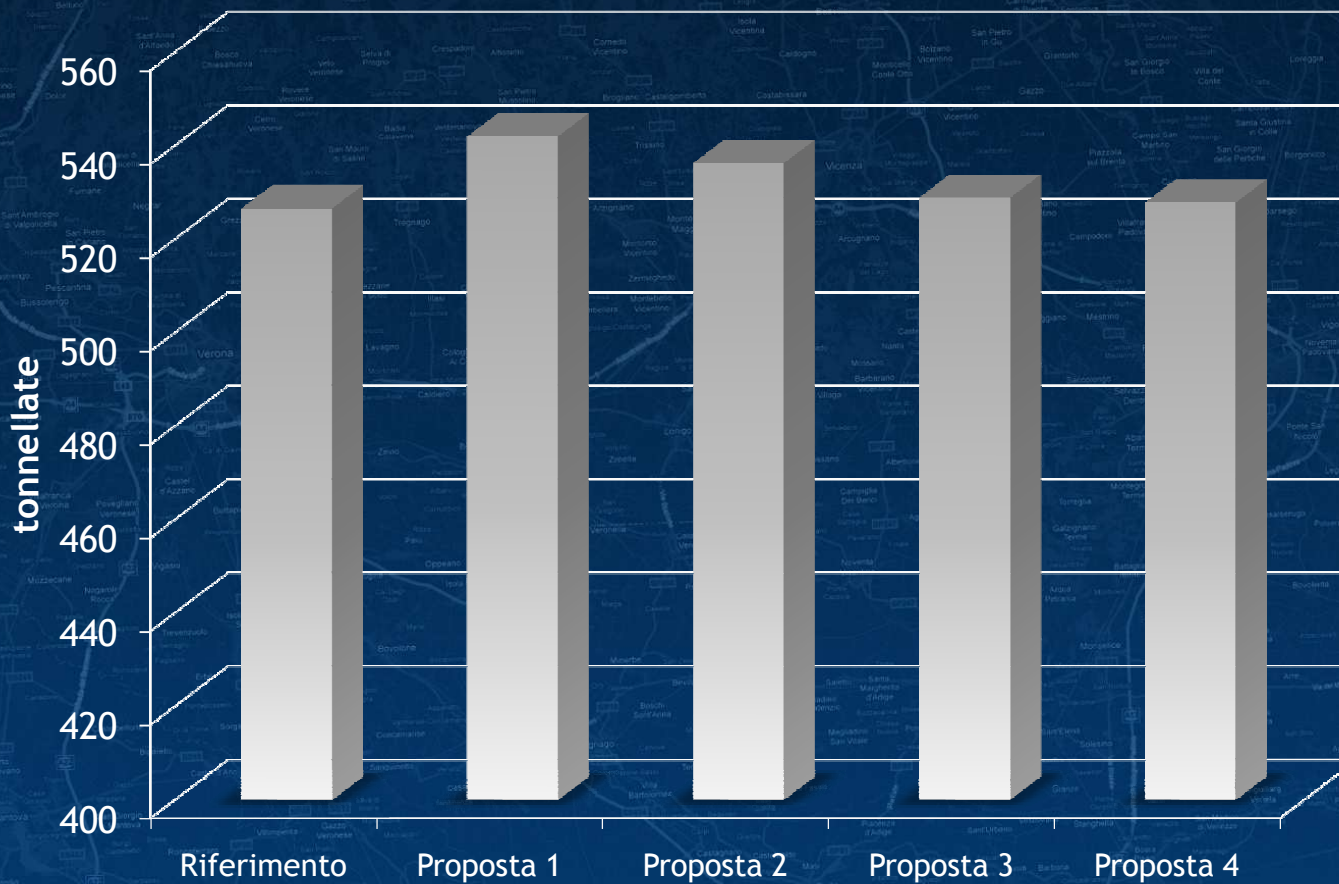




# gli indicatori di impatto ambientale

NET Engineering. Always coming through

## Emissioni CO<sub>2</sub> (tonn/giorno)

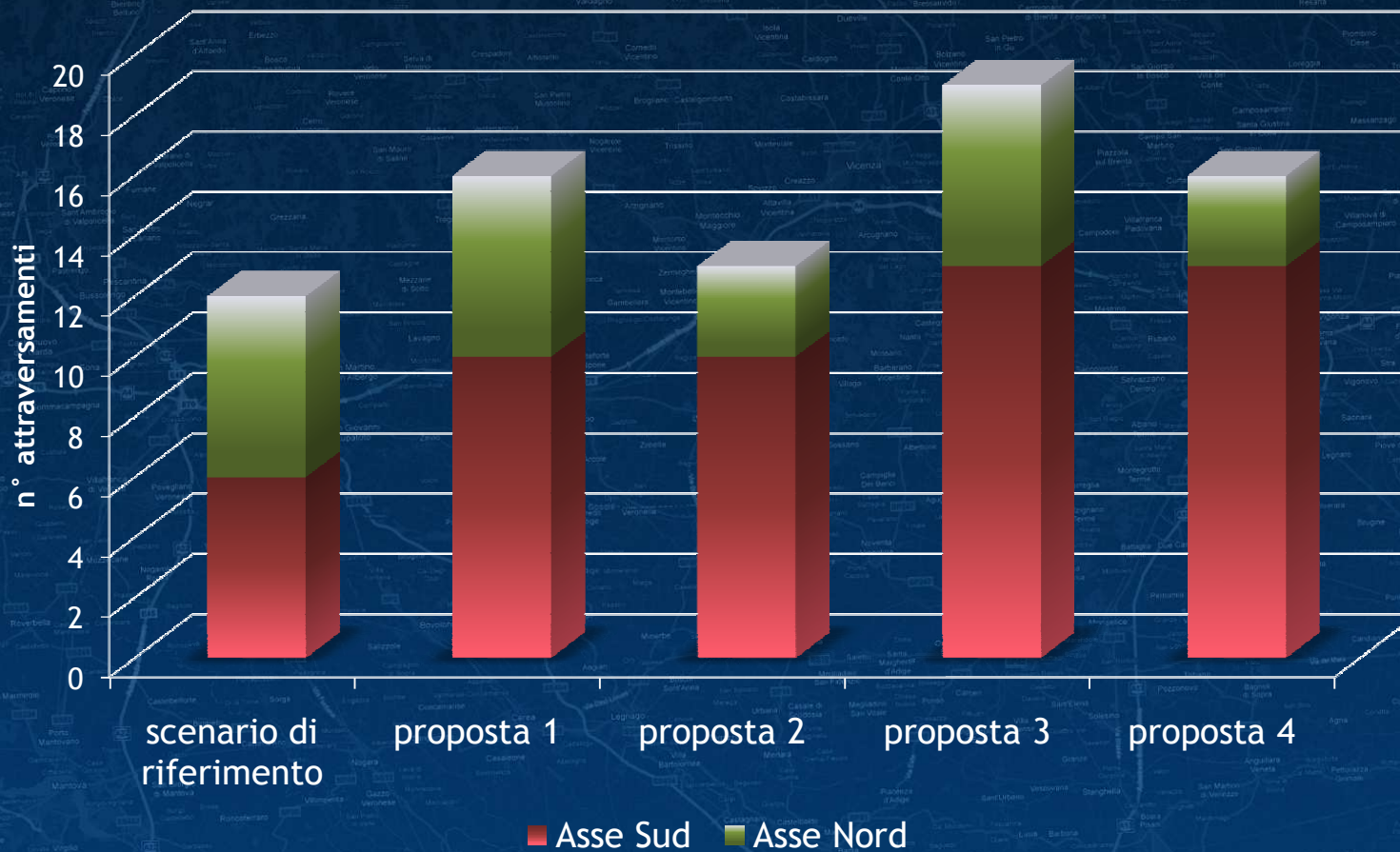




# gli indicatori di impatto ambientale

NET Engineering. Always coming through

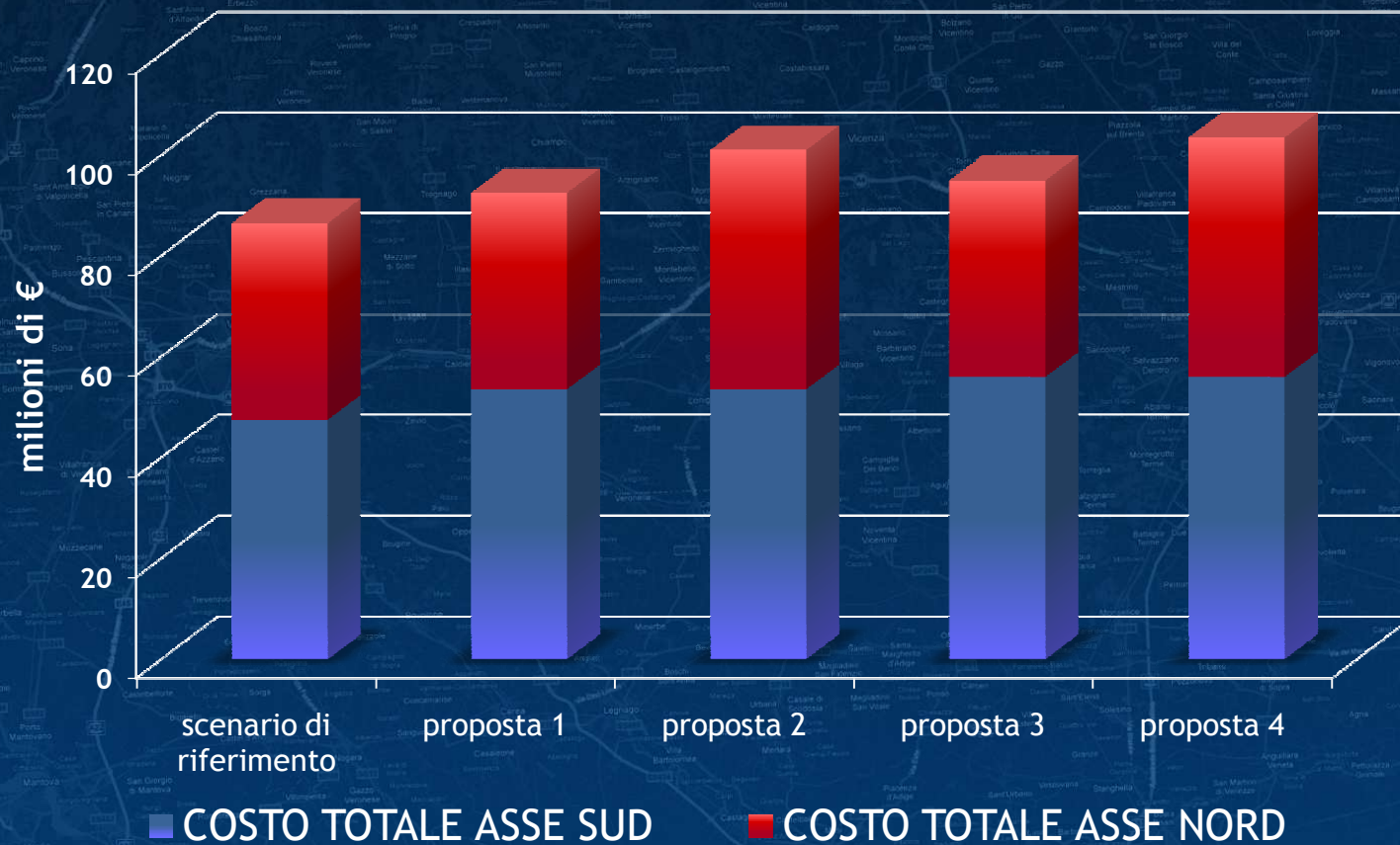
## Vincolo paesaggistico (attraversamenti aste fluviali)







## Stima parametrica dei costi di realizzazione (solo lavori)





# sintesi e confronto degli indicatori

NET Engineering. Always coming through

parametri	scenario di riferimento	proposta 1	proposta 2	proposta 3	proposta 4
veicoli * km	100,00	97,25	98,18	99,53	99,74
% pesanti	98,66	100,00	98,91	98,58	98,65
velocità media	97,20	99,70	100,00	97,40	97,24
criticità	3,07	100,00	50,96	-33,67	-4,87
sicurezza	98,20	98,46	98,60	99,99	100,00
emissioni	100,00	97,08	98,16	99,56	99,75
vincolo paesaggistico	100,00	66,667	91,667	41,667	66,667
costo lavori	100,00	93,06	83,24	90,17	80,35
Vincolo ambientale non indicizzabile - Natura 2000					
Natura 2000					



**GRAZIE**  
*per l'attenzione*



# indicatori ambientali

NET Engineering. Always coming through

PROPOSTA	RETE NATURA 2000	SISTEMA VINCOLISTICO			PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA							
		PAESAGGISTICO		ARCHEOLOGICO	PIANO TERRITORIALE REGIONALE DI COORDINAMENTO	PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)						
		Zone boscate	Aste fluviali			Pericolosità idraulica						
				Km interni ai siti	Km interni al vincolo	attraversamenti	siti interferiti	Km	Ambiti per l'istituzione di parchi naturali regionali	p1	p2	p3
		Moderata	Media							Elevata	Area fluviale	
1	6,4	1,7	16	-	11	7,6	2,9	0,5	2,4			
2	6,4	1,7	13	-	10,2	7,6	2,9	0,5	2			
3	-		19	-	0,8	-	-	-	0,4			
4	-		16	-	-	-	-	-	-			
Rif.	0,8 *	0,2	12	1 **	2,8	1,2	0,4	-	1,3			